

RAJAVARTIOLAITOKSEN OSAVUOSIKATSAUS



2007

31.10.2007

RAJAVARTIOLAITOKSEN OSAVUOSIKATSAUS 2007

Oheisena lähetettävä osavuosikatsaus sisältää tiedot rajavartiolaitoksen toiminnasta ja sen tuloksista tammi-elokuulta 2007 sekä tulosarvion koko vuodelle 2007.

Osavuosikatsauksesta on pyydetty kommentit RVL:n yt-lautakunnalta sähköpostitse 17.10.2007.

Rajavartiolaitoksen apulaispäällikkö
Kenraalimajuri

Jaakko Kaukanen

Yksikön päällikkö
Everstiluutnantti

Olli Lampinen

JAKELU A + E + H + Rajanetti
RVLpääll
RVLappääll
Styks (varalle 4)

TIEDOKSI SM talousyksikkö

SISÄLLYSLUETTELO:

TOIMINTAYMPÄRISTÖ

TOIMINNAN TULOKSET

TULOSARVIO VUODESTA 2007

SISÄISET TOIMINNOT

TILASTOT JA MUUT LIITETIEDOT

- Tuotannontekijöiden käyttö
 - Toimintamenot
 - Henkilöstö
- Rajavalvonta
 - Tuotoksen jakautuminen
 - Partiointi
 - Kiinteä valvonta
 - Havainnot
- Rajatarkastukset
 - Henkilöiden rajatarkastukset ulkorajaliikenteessä
 - Henkilöiden liikennemäärät sisärajaliikenteessä
 - Havainnot ja jatkotoimenpiteet
- Meri- ja muu pelastustoiminta
- Sotilaallinen maanpuolustus

TOIMINTAYMPÄRISTÖ

Ulkoiset tekijät

Turvallisuustilanne valtakunnan rajoilla ja rajavartiolaitoksen valvomilla rajanylityspaikoilla säilyi vakaana. Venäjän rajavartiopalvelun uudelleenorganisointi Suomen vastaisella rajalla saavutti kesäkuussa 2006 yhden kulminaatiopisteistään, kun viimeiset varusmiehet kotiutettiin. Rajavartiopalvelusta tuli täysin ammattiorganisaatio. Henkilöstön rekrytointi ei kuitenkaan ole edennyt tarvetta vastaavasti, ja erityisesti eteläisimmillä raja- ja osastoilla vahvuudet voivat joissakin yksiköissä olla kymmeniä prosentteja alle määrävahvuuksien.

Venäjän rajavartiomasemaverkoston harventaminen jatkui ja sen tiheys vastaa nyt pääpiirtein Suomen puoleista verkostoa. Reformi eteni rajavartiotalouden alaisiin johtoportaisiin vuoden 2007 aikana. Hallintoyksiköiden nimet muutettiin ja joillakin alueilla, esim. Viipurissa, pienempiä hallintoyksiköitä yhdistettiin suuremmiksi kokonaisuuksiksi. Organisaatiomuutosten taktisen tason vaikutuksista saatiin myös joitakin viitteitä. Suomen ja Venäjän rajavalvontayhteistyössä panostettiin rikostorjuntayhteistyön tiivistämiseen.

Tähän mennessä rajavartiopalvelun reformi ei ole merkittävästi vaikuttanut rajatilanteeseen Suomen vastaisella rajalla. Alkuvuonna 2007 tilanne Suomen ja Venäjän välisellä rajalla ja liikenteessä säilyi edellisten vuosien kaltaisena. Kaakkoisrajalla kevään ja kesän kuluessa havaitut luvattomat rajanylitykset ovat aikaisempien vuosien tasolla. Kun otetaan huomioon luvattomien rajanylitysten määrän huomattava lisääntyminen loppukesän-alkusyksyn 2007 aikana juuri mainitulla painopistealueella, ennuste tilanteen kehittymisestä ei ole positiivinen. Maastorajan luvattomat ylitykset ovat merkittävä indikaattori tilanteen kehittymisen suunnasta, mutta rajaturvallisuuden kokonaisuuden kannalta vaikuttavammat tilastot kertyvät kuitenkin rajanylityspaikoilta. Siltä osin tilanne näyttää vakaalta, vaikka syyskuussa todettiinkin toistuvasti mm. Moldovan kansalaisten läpäisseen Venäjän rajavalvontajärjestelmän. Kyseessä on jatkuessaan huolestuttava ilmiö, mutta kytkennöistä toisaalta kolmansien maiden kansalaisten (järjestettyyn) laittomaan maahantuloon, toisaalta Venäjän viranomaisten toimintatapojen muuttamiseen, voi olla liian varhaista tehdä johtopäätöksiä.

Venäjän uudet rajavyöhykemääräykset eivät ole vaikuttaneet tilanteeseen rajalla tai rajanylityspaikoilla.

Vuoden alussa Venäjällä astui voimaan laki rajanylityspaikkaviranomaisten lukumäärään vähentämisestä rajan ja tullin. Eri rajatarkastusviranomaistahojen on määrä tehdä ehdotukset muutoksen toimeenpanevista säädöksistä, mutta toistaiseksi ne ovat suurimmaksi osaksi luonnosasteella eikä eri viranomaisten välillä ole saavutettu asiaansa sopua. Näin ollen uudistus ei näy rajanylityspaikoilla toistaiseksi millään lailla.

Tilanne muualla lähialueella on säilynyt kohtuullisen vakaana. Kansainväliset kriisit esim. Irakissa ja Afganistanissa, tai Venäjän erimielisyydet joidenkin rajanaapuriensa kanssa, eivät ole heijastuneet rajaturvallisuuskysymyksiin. Virossa organisaation uudistamissuunnitelmat ovat osaltaan aiheuttaneet avainhenkilöstön siirtymistä muiden viranomaisten ja toimijoiden palvelukseen; toistaiseksi tämä ei ole näkynyt operatiivisen suorituskyvyn heikkenemisenä.

Kaikilla Suomen merialueilla keskeinen kauppa-alusliikenne on kasvussa. Baltic Maritime Outlook 2006 -katsauksen mukaan Itämeren merikuljetusten arvioidaan kasvavan tulevaisuudessa muuta Eurooppaa selvästi enemmän. Itämerellä kuljetussuoritteiden

ennustetaan kasvavan vuodesta 2003 vuoteen 2010 yhteensä 45 prosenttia, kun koko Euroopassa kasvu jää 32 prosenttiin. Vastaavien kasvulukujen vuodesta 2003 vuoteen 2020 ennustetaan olevan Itämerellä 93 prosenttia ja koko Euroopassa 66 prosenttia. Itämeren satamissa käsiteltävien lastien määrä kasvaa ennusteen mukaan samankaltaisesti 64 prosenttia.

Venäjän uudet öljysatamat lisäävät edelleen merkittävästi Itämeren öljykuljetuksia. Viimeiset arviot Suomenlahden öljykuljetuksista ovat vuonna 2006 140 milj. tn ja vuonna 2015 160 - 240 milj. tn riippuen Venäjälle suunniteltujen investointien toteutumisesta. Lisäksi Venäjän Itäiselle Suomenlahdelle suunnitteleman kaasun nesteytyslaitoksen myötä LNG -säiliöalusten liikenne tulee lähivuosina kasvamaan noin 100 alukseen vuodessa. Suomenlahden kauppa-alusliikenteen lisäksi Venäjän Arkangelin radan valmistuttua Venäjän transito- ja raaka-ainekuljetuksien on arvioitu kasvavan merkittävästi myös Pohjanlahdella.

Huivialusliikenne (ml. eri muotoiset vapaa-ajan toiminnot) Suomen merialueella on lisääntynyt. Lisäys näkyy myös meripelastustapahtumien ja vesiliikenteen valvonnassa havaitsemiin epäkohtien lisääntymisenä. Suhteutettuna kasvaneeseen liikennemäärään havaitut epäkohdat tai meripelastustapahtumien lisääntyminen ei ole huolestuttavalla tasolla.

Euroopan unionin rajaturvallisuusyhteistyön painopistealueita ovat alkuvuoden aikana olleet nopeiden rajainterventiojoukkojen (Rabit) perustaminen, rajaturvallisuusoperaatioissa käytettäväksi tarjottavan jäsenmaiden kaluston luettelon muodostaminen ja merialueiden valvontaverkon (EPN) muodostamisen suunnittelu. Rajavartiolaitos on osallistunut yhteistyöhön ja järjestelmien kehittämiseen aktiivisesti. Lisäksi Rajavartiolaitos on osallistunut useisiin Frontexin koodinimiin FJST-operaatioihin. Myös Frontexin analyysitoiminta on käynnistynyt. Se on toistaiseksi näkynyt tiheytteinä aineistopyyntöinä jäsenvaltioille; palautetta Frontexin kokoamien analyysien muodossa ei ole saatu.

Sisäiset tekijät

Lainsäädännön uudistus (2005) on operatiivisen toiminnan osalta asettumassa uomiinsa. Rikostorjunnan osalta syyskuussa 2007 avoimena oli n. 500 tutkintaa. Kesä- ja heinäkuussa aloitettujen tutkintojen määrää nousi merkittävästi (n. 100/kk) edellisvuotta korkeammaksi. Suuri osa tästä kasvusta johtuu vesiliikennejuopumusten ja ympäristörikosten tutkinnoista. Joissakin tutkituissa jutuissa on ollut myös ihmiskauppaan viitattavia piirteitä. Rajavartiolaitoksen rikostutkinnat ovat muotoutuneet rutiinomaisiin juttuihin, joita hoidetaan koko valtakunnan alueella, sekä vakaviin rikosjuttuihin, joiden tutkinta on keskittynyt erityisesti painopistealueille.

Valtiovarainministeriö ja sisäasiainministeriö ovat osana valtion kiinteistöstrategian toimeenpanoa päätyneet siihen, että Rajavartiolaitos siirtää pääosan omistajahallinnassaan olevasta kiinteistövarallisuudestaan valtiovarainministeriölle edelleen siirrettäväksi 1.1.2008 lukien Senaatti-kiinteistöjen omistajahallintaan. Rajavartiolaitos siirtää omistajahallinnassaan olevat metsäalueet maa- ja metsätalousministeriölle edelleen siirrettäväksi Metsähallituksen omistajahallintaan. Rajavartiolaitos siirtää myös työsuhteasunnat samanaikaisesti Senaatti-kiinteistöjen omistajahallintaan. Rajavartiolaitoksen omistajahallintaan jäävät rajavalvontatehtävissä tarvittavat, rakennettujen kiinteistöjen ulkopuolella sijaitsevat partiomajat, valvontatornit, sillat, laituri- ja muut vastaavat rakennelmat, Ilmailulaitoksen maa-alueilla sijaitsevat lentotukikohtien rakennukset ja rakennelmat sekä saarikohteet. Hallinnan siirtoa on valmistellut Valtiovarainministeriön asettama työryhmä, jossa Rajavartiolaitoksella on ollut edustus. Varsinaiset hallinnan siirtopäätökset tehdään eduskunnan valtion vuoden 2008 talousarviossa antamin valtuuksin valtioneuvoston yleisistunnossa.

Rajavartiolaitos osallistui Sisäasiainministeriön hallinnonalan tietotekniikkakeskuksen perustamisen edellyttämään suunnitteluun ja valmisteluun. Rajavartiolaitoksen perustietotekniset palvelut tullaan hankkimaan Sisäasiainministeriön hallinnonalan tietotekniikkakeskukselta HALTIK:lta 1.3.2008 lukien. Ensimmäisiä tietotekniikkakeskukselta hankittavia palveluja tulevat olemaan tietoverkkopalvelut, työasemaympäristö- ja lähiverkkopalvelut, tietojärjestelmien käyttöpalvelut, EAI integraatioalustapalvelut, ServiceDesk –palvelut ja videoneuvottelupalvelut.

Rajavartiolaitoksen toiminnallisen tietojärjestelmän uudistamiseksi perustetut projektit käynnistettiin. Uudistuksen päämääränä on toimeenpanna henkilötietojen käsittelystä rajavartiolaitoksessa annetussa laissa säädetyt muutokset sekä huomioida tehtävien painotuksissa toimintaympäristössä tapahtuneet muutokset.

Uuden partioveneen prototyypin rakennusvaihetta on ohjattu ja valvottu alkuvuoden aikana. Evaluoinnin perusteella jätetään sarjan tarjouspyyntö vuoden 2007 aikana. Vartiolaivojen jätevesikäsitteilyn muuttaminen päästöttömäksi on suoritettu VL Tursas, VL Merikarun ja VL Uiskon osalta. Telkkäluokan alukset korjataan ennen vuoden 2008 purjehduskauden alkua.

Rajavartiolaitoksen moottoriajoneuvojen merkinnöissä ja väriyksessä tehtävää visuaalisen ilmeen muutosta on valmisteltu siten, että vuonna 2008 hankittavat ajoneuvot ovat väriykseltään ja merkinnöiltään uudistetut visuaalisen ilmeen mukaiset.

TOIMINNAN TULOKSET

Rajavalvonta

Perustiedot	2004	2005	2006	Ta 2007	Enn 2007
Partiointi (tuntia)	397 000	384 000	355 000	379 000	336 000
- josta itärajalalla	318 000	304 000	273 000	295 000	252 500
Kiinteää valvonta (tuntia)	928 000	895 000	882 000	879 000	848 000
Tarkastukset (kpl)	103 000	95 000	96 000	100 000	93 000
Havaittu rajatapahtuma (kpl) 1)	80	128	93	96	72
Havaitut rikkomukset (kpl) 2)	2 086	2 056	2 158	2 500	2 350
Toimintamenot (milj.€)	108	106	101	105	98
Henkilötyövuodet (htv)	1 707	1 631	1 555	1 593	1 465

1) Henkilön, ilma-aluksen tai aluksen luvaton rajanylitys tai muu rajatapahtuma

2) Valtioraja-, rajavyöhyke-, metsästys-, kalastus-, vene- ja maastoliikenne- jne rikkomukset ja rikokset.

Vuodelle 2007 asetetut tulostavoitteet ovat pääosin toteutuksessa. Rajatilanteesta ja rajatapahtumista välitettiin tiedot valtakunnan johdolle ja muille tahoille tavoitteiden mukaisesti. Rajatilannetta käsiteltiin säännöllisesti ulkoasiainministeriön raja-asiaintoimikunnassa ja sisäasiainministeriön turvallisuusasiain johtoryhmässä.

Rajavalvonta ylläpidettiin Schengenin säännösten edellyttämällä minimitasolla. Rajatilanne säilyi vakaana. Tilanteisiin on pystytty varautumaan molemmin puolin rajaa ja näin toimintaa on kyetty tehostamaan oikea-aikaisesti.

Partiointin ja kiinteän valvonnan määrän arvioidaan laskevan vuoteen 2006 verrattuna. Katsausjaksolla partiointiin 219 000 (243 000/2006) tuntia, josta itärajalalle kohdentui 164 000 (190 000/2006) tuntia. Syynä partiointin määrän laskuun on rajavartiomiesten komennukset tukemaan Suomenlahden merivartioston pääkaupunkiseudun rajatarkastuksia Helsingin satamassa.

Ilma-aluksilla lennettiin n. 2 800 tuntia (3 060/2006). Näistä 66 % suunnattiin rajavalvontaan ja 7,5 % meri- ja muuhun pelastustoimintaan.

Luvattomia rajanylityksiä estettiin 54 (42/2006) kappaletta, joista suurin osa Länsi-Suomessa (LSMV 30, SLMV 20 ja K-SR 4). Rajatapahtumia havaittiin 108 kappaletta (149/2006). Henkilön, ilma-aluksen tai aluksen luvattomia rajanylityksiä oli 40 (44/2006).

Rajavalvonnan yhteydessä tehtiin noin 300 (334/2006) rikosilmoitusta, annettiin 496 (527/2006) rangaistusvaatimusilmoitusta ja 398 (454/2006) rikesakkoa sekä 324 (429/2006) huomautusta.

Alusöljypäästöjä havaittiin 73 kappaletta. Havainnoista 6 osalta on päätös tehty ja niissä 2 tapauksessa on määrätty hallinnollinen öljypäästömaksu. Havaituista päästöistä 60 tapauksessa ei ole kyetty yksilöimään päästäjää ja 13 tapauksessa päästö on osoittautunut harmaavedeksi, siitepölyksi tai kalaöljyksi tai maista päästetyksi.

Rajatarkastukset

Perustiedot	2004	2005	2006	Ta 2007	Enn 2007
Rajatarkastukset ulkorajalla (milj.hlöä)	15,2	15,5	16,1	17,0	16,8
- josta viisumivelvollisten määrä (milj.hlöä)	4,1	4,4	4,8	6,0	5,4
Havaitut rikkomukset (kpl) 1)	3 689	3 518	3 258	4 820	4 190
Toimintamenot (milj.€)	78	85	85	86	89
Henkilötyövuodet (htv)	1 226	1 311	1 313	1 300	1 339

1) Rajatarkastusten yhteydessä havaitut rikos-, ulkomaalais- ja tieliikennelain rikkomukset ja rikokset.

Rajavartiolaitoksen valvontavastuulla olevilla EU:n ulkorajan rajanylityspaikoilla liikenne oli katsausjaksolla yhteensä 11,2 miljoonaa (10,7 /2006) henkilöä. Kokonaisuudessaan rajatarkastukset lisääntyivät ulkorajoilla noin 0,7 miljoonalla vuoteen 2006 verrattuna.

Rajatarkastukset kyettiin tekemään pääosin kattavasti. Rajavartioviranomaiset käännyttivät ulkorajoilta yhteensä 1012 (873/2006) henkilöä. Maahantulo vastoin säädettyä järjestystä kyettiin pääsääntöisesti estämään. Jälkikäteen tuli ilmi 20 (22/2006) sellaista rajanylitystä, jotka olisi tullut estää.

Rajanylitysliikenne Suomen ja Venäjän rajalla lisääntyi hieman. Venäjän rajan ylitti 4,8 (4,6 /2006) miljoonaa henkilöä, joista viisumivelvollisia oli 72 %. Joustavan rajanylitysliikenteen tavoite ei toteutunut kaikilla rajanylityspaikoilla. Liikenne ruuhkautui ajoittain Vaalimaan, Nuijamaan, Imatran ja Niiralan raja-asemilla. Tärkein syy ruuhkiin oli edelleen Venäjän raja-asemien hidas tarkastustoiminta, joka kohdistuessaan raskaaseen liikenteeseen aiheutti kymmenien kilometrien pituisia jonoja Suomen puolelle.

Suomen ja Viron välinen meriliikenne laski hieman 3,64 miljoonaan rajanylitykseen (3,8 /2006), joista käytännössä kaikki olivat viisumivapaita matkustajia. Meriliikenteessä ulkorajalla käännytettiin 51 henkilöä (126/2006).

Lentoasemien ulkorajaliikenne kasvoi 2,7 miljoonaan (2,4/2006) rajanylitykseen alkuvuodesta eli kasvua oli n. 13%. Vastaavan suuruinen kasvu on jatkunut jo muutaman vuoden, edellisvuonna prosenttilukema oli n. 10. Kaukoidän reittien lisääntyminen ja niiden suuri suosio ovat edelleen merkittävimmät lisääntymisen syyt. Lentoliikenteessä tehtiin 189 (161/2006) käännyttämistä.

Rajavartioviranomaiset vastaanottivat rajalla 142 turvapaikkahakemusta (140/2005). Pääosa turvapaikkahakemuksista otettiin vastaan Helsinki-Vantaan lentoasemalla (117 kpl).

Rajatarkastusten yhteydessä havaittiin ulkomaalaislain rikkomuksia 379 (362 /2006), rikoslain rikkomuksia 1774 (748/2006) ja tieliikennelain rikkomuksia 639 (500 /2006). Poliisin kuuluttamia henkilöitä havaittiin 690 (585/2006). Rajanylityspaikoilla havaittiin 159 (246 /2006) väärennysrikosta.

Rajavartiolaitoksen yksiköt ottivat vuoden alusta elokuun loppuun esitutkintaan 1022 (634/2006) rikosasiaa. Vuoden alusta lukien selvitetty oli 793 (2910/2006), ja kesken on 502 (303/2006) juttua. Tilastot poikkeavat vuoden 2006 osavuositarkastuksesta, koska luvut on tänä vuonna otettu Polstat-järjestelmästä kun ne edellisenä vuonna perustuivat manuaaliseen seurantaan.

Meri- ja muu pelastustoiminta

Perustiedot	2004	2005	2006	Ta 2007	Enn 2007
Pelastussuoritteet (kpl)	1 652	1 618	1 687	2 200	2 078
Harjoitus ym suoritteet (kpl)	569	274	249	270	270
RVL:n yksiköiden toiminta-aika (tuntia) 1)	2 030	2 469	2 303	2 500	3 080
Estetyt merionnettomuudet (kpl)	3	3	1	10	11
Pelastettu avuntarpeesta (hlöä)	3 091	3 182	2 903	3 500	3 500
Pelastettu hengenvaarasta (hlöä)	107	71	320	280	380
Toimintamenot (milj.€)	3	3	4	3	5
Henkilötyövuodet (htv)	45	50	60	49	70

1) Toiminta-aika ei pidä sisällään meripelastuksen johtokeskusten johtamiseen käytettyä aikaa, joka oli 1.1. – 31.8.2007 2653 h.

Merivartiostoissa ylläpidettiin jatkuvaa meripelastustoimen johtamis- ja viestitysvalmiutta sekä vastattiin meripelastuksen hätäradioliikenteen päivystämisestä. Meripelastus- ja avustustapahtumia oli katsausjaksolla 1385 (1324/2006), joissa pelastettiin ja avustettiin 3107 (3981/2006) ihmistä. Meripelastukseen liittyvissä hätätilanteissa kyettiin osoittamaan apua nopeasti ja tehokkaasti. Kaikista meripelastustehtävistä 89 % apu oli tapahtumapaikalla alle 30 minuutissa. Merialueella valvontatoimenpiteillä estettiin 9 (1/2006) uhkaavaa merionnettomuutta, jonka lisäksi merivartiostot havaitsivat aiempaa enemmän erilaisia merenkulun ”läheltä piti” –vaaratilanteita. Vaaratilanteista on raportoitu merenkululaitokselle.

Kauppa-aluksiin kohdentuneet meripelastussuoritteet ovat pysyneet edellisen vuoden tasossa. Meripelastustapahtumista matkustaja-aluksiin kohdistui 27 kpl, lastialuksiin 40 kpl ja kalastusaluksiin 6 kpl. Loput noin 1300 pelastustoimenpidettä kohdistui lähinnä huviveneisiin ja merellä ulkoileviin kansalaisiin.

Meripelastustehtävien lisäksi merivartiostot tai vartiolentolaivue osallistuivat 224 (231/2006) kertaa pelastustoimen ja 88 (49/2006) kertaa poliisin virka-aputehtäviin. Lisäksi Rajavartiolaitos on vastaanottanut 58 (85/2006) COSPAS-SARSAT -hälytystä ja välittänyt niistä tarvittavat tiedot lentopelastuspalvelulle. Suomenlahden merivartioston johtokeskus on jatkanut tukitoimenpiteenä Saimaan alueen GMDSS -hätäradioliikenteen päivystämistä.

Muun pelastustoiminnan osalta etsinnät ja sairaankuljetukset on kyetty suorittamaan. Sateisen kesän vuoksi metsäpaloja on ollut edellisvuotta vähemmän, joka on heijastunut myös lentosuoritteisiin.

Sotilaallinen maanpuolustus

Perustiedot	2004	2005	Tot 2006	Ta 2007	Enn 2007
Koulutusvuorokaudet (vrk) ¹⁾	161 800	140 900	134 600	120 000	113 200
Toimintamenot (milj.€)	9	9	8	8	7
Henkilötyövuodet (htv)	148	140	121	118	103

¹⁾ sisältää sekä varusmies- että kertausharjoituskoulutusvuorokaudet

Johtamis- ja toimintavalmius ylläpidettiin vaatimusten mukaisesti. Kriisin ajan operatiiviset suunnitelmat uusittiin ja rajajoukkojen 1.1.2008 voimaan astuvaa kokonaisuudistusta jatkettiin suunnitelmien mukaisesti. Rajavalvonnan yhteydessä osallistuttiin valtakunnan alueellisen koskemattomuuden valvontaan. Havainnoista ja niiden aiheuttamista toimenpiteistä raportoitiin.

Rajavartiolaitoksen palvelukseen määrätty asevelvolliset koulutettiin koulutusohjelmien mukaisesti. Palvelukseen astui 779 varusmiestä (934/2006), joista rajajoukkoihin sijoitettuna kotiutettiin 78 prosenttia (73/2006). Varusmiesten koulutusvuorokausia kertyi katsausjaksolla noin 83 200 (90 600/2006). Kertausharjoituksia ei järjestetty.

Kehittämishankkeet

Kehittämishanke	Toimeenpanon vaihe
Kehitetään rajavartiolaitoksen toimintaa, organisaatiota ja toimintaedellytyksiä vastaamaan toimintaympäristössä ja tehtävissä tapahtuvia muutoksia toimeenpanemalla rajavartiolaitoksen strategia 2015, henkilöstöstrategia 2015 sekä viestintästrategia.	<p>Organisaatioon on tehty tarvittavat muutokset hallintoyksiköiden esitysten perusteella.</p> <p>Rajavalvonnan kokeilutoimintaa on jatkettu Kainuun ja Pohjois-Karjalan rajavartiostoissa.</p> <p>Strategista henkilöstösuunnitelmaa pohtinut työryhmä on jättänyt työnsä arvioitavaksi. Suunnitelma valmistellaan ja esitellään vuoden 2007 loppuun mennessä.</p> <p>Rajavartiolaitoksessa on aloitettu esimies- ja vuorovaikutusvalmennus.</p> <p>Koulutusjärjestelmän kehittämistä pohtiva työryhmä on jättänyt työnsä arvioitavaksi. Koulutusjärjestelmän kehittämistä koskevat linjaukset laaditaan ja vahvistetaan vuoden 2007 loppuun mennessä.</p> <p>Viestintästrategian mukaisesti on toteutettu julkisuuskuvatutkimus ja käynnistetty sidosryhmäkartoitus.</p>
Jatketaan rajavartiolaitosta koskevan lainsäädännön uudistumisen edellyttämää toimeenpanoa ja alemmantasoisien ohjeistuksen tarkistamista.	<p>Päivitetty seuraavat pysyväisasiakirjat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rajavartiolaitoksen meriturvallisuusjärjestelmä - Rekisterien ja matkapuhelinpaikannuksen hyödyntäminen meripelastustoimen tehtävissä sekä meripelastustapahtumien taltioiminen - Meripelastustoimen johtamisjärjes-

	<p>telmä</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rajavartiolaitoksen ilma-alusten käyttö - Rajavartiolaitoksen köysilaskeutuskoulutus
Laaditaan eduskunnan edellyttämä selvitys rajavartiolaitosta koskevan lainsäädännön toimeenpanosta ja soveltamisesta sekä laaditaan havaittuja epäkohtia tai muita kehittämiskohteita koskeva hallituksen esitys	Hanke on asetettu ohjausryhmineen, työ on käynnissä kohdentuen pääosin vuodella 2008..
Osallistutaan sisäisen turvallisuuden ohjelman toimeenpanoon kansalaisten turvallisuuden lisäämiseksi rikoksia, häiriöitä ja onnettomuuksia vähentämällä.	Osallistutaan uuden ohjelmaan käynnistyskäsken mukaisesti.
Kehitetään kykyä torjua ihmiskauppaa sisäasiainministeriön ihmiskaupan vastaisen toimintasuunnitelman mukaisesti.	Osallistuttu valtioneuvoston ihmiskaupan vastaisen johtoryhmän toimintaan ja toimintasuunnitelman ajantasaistamiseen. Finnairin avatessa uusia riskireittejä on järjestetty groundhandling- yhtiöille opetustilaisuudet New delhissa 11/06 ja Mumbaisissa 6/07 laittoman maahantulon ja ihmiskaupan torjuntaan liittyen.
	Rajavartiolaitoksen toimivaltuuksia tarkistetaan rajavartiolaitoksen päivityshankkeen yhteydessä. mutta näkökohta on esillä myös PTR-valmistelussa sekä esitutkinta-, pakkokeino- ja poliisilain uudistamistyössä.
Kehitetään edelleen lentoliikenteen API-tietojen (matkustajatiedot) vastaanottamisvalmiuden laajentamista koskemaan myös muut liikennemuodot ja valmistaudutaan PNR-tietojen (varausjärjestelmätiedot) vastaanottoon lentoliikenteessä.	<p>Api-tietojen vastaanoton perusmäärittely on tehty ja teknillinen jatkomäärittely on käynnissä teknillisellä osastolla. Järjestelmä saataneen käyttöön ensi kevään kuluessa.</p> <p>Rajatarkastustehtävää palvelevan tietojärjestelmäkokonaisuuden määrittely on aloitettu. Määrittely valmistuu tammikuussa 2008, jonka jälkeen tehdään päätökset toteutustavasta ja aikataulusta.</p>
Kehitetään rajavartiolaitosta moniulotteisena merellisenä viranomaisena strategisella kehitysohjelmalla MERI 2015	<p>Käynnistetty Rajavartiolaitoksen merellinen strategiatyö ja siihen liittyvä kehitysohjelma.</p> <p>Merellisen tutkimustoiminnan kehittäminen on aloitettu ja ensimmäiset tutkimushankkeet on esitetty käynnistettäväksi 2008.</p>
Kehitetään kykyä hallita vaativat rajavartiolaitokset sekä rajavartiolaitoksen erityisosaamisen ja -kaluston käyttöä ja käyttövalmiutta terrorismin torjuntaan ja muihin erityistilanteisiin liittyvissä, poliisin johto-	Toimintaa ohjaavien määräysten päivitys on meneillään. Kehittäminen on huomioitu vuosittaisessa koulutusohjelmassa.

vastuulla olevissa operaatioissa.	
Rajavartiotoiminnan tietojärjestelmän kokonaisuusuudistuksen yhteydessä rikostiedustelua palvelevat henkilörekisterit uudistetaan. Eri turvallisuusviranomaisten tietojärjestelmien päällekkäisyyksien purkamista edistetään	<p>Käynnistetty määrittelytyö Rajavartiolaitoksen rikoksesta epäiltyjen rekisterin perustamiseksi osaksi poliisin vastaavaa järjestelmää. Samassa yhteydessä arvioidaan RVT Vestan tarpeellisuus ja poistettava tietosisältö.</p> <p>Rikostiedustelua palvelevien tietojärjestelmien muutosten suunnittelu on käynnissä. Suunnitteluvaiheen tulosten perusteella toteutetaan tarpeellisiksi arvioidut muutokset.</p>
Kehitetään erityisesti Vaalimaan ja Helsinki-Vantaan rajanylityspaikkoja vastaamaan lisääntyvän rajanylitysliikenteen tarpeisiin.	<p>Käynnistetty selvitystyö Tullin ja Rajavartiolaitoksen tehtävien yhteensovittamiseksi (Vaalimaa ja Nuijamaa). Vaalimaan rajanylityspaikan kehittämisen seuraava vaihe on raskaan ja kevyen liikenteen eriyttäminen toisistaan vuonna 2010. Tiesuunnitelma on valmistumassa, ja töiden on määrä valmistua joulukuussa 2009. Talonrakennustyöt valmistuisivat näillä näkymin keväällä tai kesällä 2010. Helsinki-Vantaan lentoaseman rajatarkastusyksikön henkilöstövahvuutta kasvatetaan vastaamaan nykyisiä liikennemääriä tarkastusten laatu ja asianmukaisin edellytyksin matkustavien henkilöiden tarkastusten sujuvuus huomiota ottaen.</p>
Ylläpidetään noin 100 henkilön rajaturvallisuusasiantuntijan henkilöstöpoolia EU:n rajaturvallisuusoperaatioihin ja siviilikriisinhallintatehtäviin. Luodaan edellytykset käyttää ainakin yhtä vartiolaivaa ja ilma-aluksia EU:n rajaturvallisuusoperaatioissa.	<p>Ylläpidetty rajavartiolaitoksen kansainvälistä henkilöstöpoolia.</p> <p>Valmisteltu Rajavartiolaitoksen 38 henkilön kansainvälisen valmiusjoukon perustaminen. Joukkoa tullaan käyttämään Frontexin koordinoimissa Rabit- ja FJST- operaatioissa. (Joukko perustetaan syyskuun kuluessa.)</p> <p>Ilmoitettu Frontexille alustavasti Rajavartiolaitoksen kalustoa Frontexin ylläpitämään kalustoluetteloon (mm. ilma-aluksia, vartiolaiva ja partioveneitä) käytettäväksi Frontexin Rabit- ja FJST- operaatioissa. (Kalustosta tehdään yhteisymmärrysmuistiot syys-lokakuussa.)</p>
Kehitetään RVLE:n tilanteenseuranta- ja analyysijärjestelmän yhteensopivuutta muiden turvallisuusviranomaisten vastaavien järjestelmien kanssa. Parannetaan valmiutta tuottaa ajallisesti ja/tai asiallisesti rajattu ja tilannekuvan elementtejä tai analyysijä	<p>Rajatilannekatsaukset (n. 6 kertaa vuodessa) on saatu sisällöltään ja muodoltaan sellaisiksi, että ne toimivat tyydyttävästi myös suppeampien katsausten runkona. Teknisiä valmiuksia liittymiseksi muiden viranomaisten järjestelmiin ei ole kehitetty;</p>

<p>lyhyelläkin varoitusajalla.</p>	<p>tarpeita ja rajapintoja erityisesti Puolustusvoimien pääesikunnan ja alueellisten johdotoportaiden kanssa on kartoitettu. Kehittämistä on hidastanut merkittävästi toisaalta lisääntynyt raportointitarve (erityisesti EU:n/Frontexin suuntaan), toisaalta tilanne- ja riskianalyysikeskuksen jatkuva henkilöresurssivaje. Kaikissa vartiostoissa ja vartiolentolaivueessa pidettiin toimialan tarkastukset vuoden alkupuoliskolla; RVLPAK C.12 päivitetään vuoden loppuun mennessä.</p>
<p>Aloitetaan maarajojen teknisen valvontajärjestelmän kehittämishanke (MRTV II) laatimalla esiselvitys vuoden 2007 aikana sekä käynnistämällä asiaan liittyvä pilotointi.</p>	<p>Esiselvitystyöryhmä on jättänyt loppuraportin. Hankkeen toteutuksesta laaditaan hankesuunnitelma. Hanke liitetään osaksi raja- valvonnan kehittämistä.</p> <p>Esiselvitys on laadittu.</p>
<p>Otetaan käyttöön yhdessä muiden viranomaisten kanssa biometriset tunnistet matkustusasiakirjoissa ja kehitetään rajatarkastuksiin liittyvää teknistä välineistöä.</p>	<p>Vuoden 2007 aikana kilpailutetaan ja otetaan käyttöön sirulukuun päivitetty asiakirjalukijalaitteet.</p> <p>Biometrinen tunnistaminen viisumeissa ja oleskeluluvissa suunnitellaan yhteistyöviranomaisten kanssa kootuissa työryhmissä.</p> <p>Ensimmäisten biometrisillä tunnistetuilla varustettujen matkustusasiakirjojen luku- ja tarkistuslaitteiden hankinta toteutuu vuoden 2007 aikana.</p>
<p>Kehitetään kykyä tutkia ja analysoida alusöljypäästöjä sekä hallinnoida niistä määrättyjä maksuseuraamuksia sekä tarkastellaan ilma-alusten käyttöperiaatteita aluspäästöjen havainnoimiseksi.</p>	<p>Aluspäästöihin liittyvä viranomaisyhteistyö on saatu rutiinin tasolle. Täydennetään näytteenottovälineistöä.</p> <p>Lainsäädäntöä on kehitettävä edelleen. Käytäntö on osoittanut, että kaatuneiden juttujen ongelmana on ollut näyttökysymys ja Rajavartiolaitokselta puuttuva oikeus käyttää puhevaltaa muutoksenhaussa.</p>
<p>Osana puolustusjärjestelmäuudistusta kehitetään rajajoukkojen kokoonpanoja, varustusta, käyttöperiaatteita, suorituskykyvaatimuksia, taktiikkaa, joukkotuotantojärjestelyjä ja koulutusta puolustusvoimien PTS-suunnitelman mukaisesti vastaamaan arviointeihin uhkamalleihin.</p>	<p>Uusittavien raja- ja merivartioujoukkojen kokoonpanot ja suorituskykyvaatimukset on määritetty. Varustamisessa on meneillään erillinen hanke. Rajavartioujoukkojen joukkotuotantosuunnitelma (ml. kertausharjoitukset) on laadittu. Erikoisrajajääkärikomppanian koulutus aloitettiin heinäkuussa uusitulla koulutussuunnitelmalla ja asiaa koskeva koulutusopas on valmisteilla.</p>
<p>Laaditaan operatiiviset suunnitelmat vuoden 2007 aikana rajavartiolaitoksen esikunnan erikseen käskemien suunnitteluperusteiden mukaisesti.</p>	<p>Hallintoyksiköiden operatiiviset suunnitelmat esiteltiin RVLjohdolle elokuussa ja ne valmistuvat syyskuun loppuun mennessä. Suunnittelua jatketaan yhteistoiminnassa Puolustusvoimien kanssa.</p>

Vanhentuneen partiovenekaluston uusinta aloitetaan prototyypistä PV-06.	Uuden partioveneen prototyyppi PV 06E (2006E) otetaan vastaan lokakuussa. Vastaanoton jälkeen alus analysoidaan evaluointiohjelman avulla. Analyysin perusteella laaditaan sarjaveneen erittely ja tarjouspyyntö.
Laaditaan lentotoiminnan ja -kaluston kehittämisen suuntalinjat ja aloitetaan ilma-alusten uusiminen vuonna 2008.	Kehittämistyöryhmä on jättänyt loppuraportin. Yksimoottoristen ilma-alusten uusiminen on käynnissä. Asiaa valmistelelee erillinen työryhmä.
EU:n ulkorajarahaston Suomen osuuden varoja pyritään ensisijaisesti kohdentamaan yhteisörahoitusperiaatteella helikopteri- ja partiovenehankintoihin.	Rajavartiolaitoksen osuuden valmistelu ulkorajarahaston kansalliseen valmisteluun on käynnissä.
Kehitetään rajavartiolaitoksen palkkaus- ja palkitsemisjärjestelmiä ja niiden käyttöönottoon ja kehittämiseen liittyen johtamista ja esimiestyötä.	Valtion työmarkkinalaitos pääsi lokakuussa neuvottelutulokseen. Paikallistason neuvottelut käydään loka-marraskuun aikana. Palkkausjärjestelmään liittyvää koulutusporttaalia on valmisteltu työryhmässä.
Tukeudutaan talous- ja henkilöstöhallinnossa SM:n palvelukeskukseen, osallistutaan SM:n tietotekniikan palvelukeskuksen muodostamiseen ja tukeudutaan osin sen palveluihin sekä saatetaan loppuun RVL:n sisäinen tukipalveluiden alueellistaminen.	Talous- ja henkilöstöhallinnon SM:n palvelukeskuksen toiminta on vakiintunut ja Rajavartiolaitos käyttää sen tuottamia palveluja. SM:n tietotekniikkakeskuksen suunnitteluun on osallistuttu ja aloitettu sen tuottamiin palveluihin tukeutumisen suunnittelu. RVL:n sisäisten tukipalveluiden alueellistamiskäskyä tullaan tarkentamaan osana HALTIK-suunnittelua.
Keskitetty käyttöoikeuksien hallintajärjestelmä otetaan käyttöön rajavartiolaitoksessa osana sisäasiainministeriön hallinnonalan kattavaa hanketta.	Ei ole toteutunut vielä, on osallistuttu kehittämiseen.
Varusmiesten muonituksen tuloksellisuutta kehitetään rajavartiolaitoksen toimintana.	Kehittämisvaihtoehtoja on kartoitettu RVLE:n johdolla. Muonitusalan henkilöstö on vähentynyt muonitushuollosta annetun raportin jälkeen 14 henkilöllä.

TULOSARVIO VUODESTA 2007**Henkisten voimavarojen hallinta ja kehittäminen**

Tulosmittarit	2004	2005	2006	Ta 2007	Enn 2007
Ammattitaito (koulupv/htv)	24,7	20,0	17,5	18,0	17,0
Lähtövaihtuvuus (%)	6,4	6,6	5,0	8,0	6,0
Kenttäkelpoisuus (1,0-5,6)	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2
Fyysinen kunto (1,0-5,9)	3,9	3,9	4,0	4,0	4,0
Sairastavuus (sa pv/htv)	8,6	8,8	8,3	8,3	8,0
Tapaturmat (sa pv/htv)	0,6	0,7	0,7	0,5	0,5
Työilmapiiri (1-5)	3,5	-	3,3	-	-

Henkisten voimavarojen hallinta ja kehittäminen pysyy edelleen hyvällä tasolla.

Kokonaistuloksellisuus

Perustiedot	2004	2005	2006	Ta 2007	Enn 2007
Toimintameno (milj.€)*	198	203	200	202	202
Henkilötyövuodet (htv)	3125	3132	3048	3060	2977

*) Toimintameno on kassamenoja ko vuodelle hintatasossa.

Toimintamenojen arvioidaan pysyvän samalla tasolla kuin edellisellä vuonna. Henkilötyövuosien määrä vähentyy 71 henkilötyövuodella. Vuoden 2007 asetettua henkilötyövuositasoa ei saavuteta, syynä tähän on uuden henkilöstön palkkaamisen viivästyminen loppuvuodelle.

Tulosmittarit (ind)	2004	2005	2006	Ta 2007	Enn 2007
Laadunhallinta	135	132	130	142	126
Tuottavuus	102	101	103	101	103
Taloudellisuus	99	99	102	102	101
Toiminnallinen tuloksellisuus	118	116	116	122	114

Toiminnallinen tuloksellisuus laskee edellisestä vuodesta eikä tavoitetasoa saavuteta.

Merkittävimpiä syitä tuloksellisuuden laskuun on rajavalvonnan toiminnallisen tuloksellisuuden heikkeneminen ja yksittäisinä syinä ovat rajatapauksien estämisen ja selvitystason lasku.

Rajavalvonta

Tulosmittarit	2004	2005	2006	Ta 2007	Enn 2007
Toiminnallinen tuloksellisuus (ind)	132	127	133	133	125
Laadunhallinta	159	146	157	163	141
Rajatilannekuva (tasoluokitus 0-10)	8,1	8,2	8,3	7,6	7,5
Rajatapahtumien estäminen (%)	93 %	89 %	95 %	97 %	93 %
Rajatapahtumien paljastaminen (%)	75 %	68 %	81 %	78 %	91 %
Rajatapahtumien selvitysaika (pv)	3,2	4,2	3,3	3,4	3,4
Rajatapahtumien selvitystaso (%)	100 %	100 %	97 %	100 %	80 %
Rajatapahtumien käsittely (%)	100 %	100 %	98 %	100 %	99 %
Tuottavuus (valvonnan kattavuus/htv ind)	106	109	110	100	109
Taloudellisuus (milj.€/valv. kattavuus ind)	104	107	109	104	106

Rajavalvonnan toiminnallinen tuloksellisuus laskee edelliseen vuoteen verrattuna eikä tavoitetasoa saavutettane.

Laadunhallinta heikentyy edellisestä vuodesta erityisesti siksi, että rajatapahtumien estäminen on heikentynyt edellisestä vuodesta, samoin rajatapahtumien selvitystaso heikkenee. Tuottavuus ja taloudellisuus heikkenevät myös vuoden 2006 tasosta johtuen partioinnin ja kiinteän valvonnan vähentymisestä.

Rajatarkastukset

Tulosmittarit	2004	2005	2006	Ta 2007	Enn 2007
Toiminnallinen tuloksellisuus (ind)	94	95	89	103	95
Laadunhallinta (ind)	94	99	84	105	94
Tarkastusten kattavuus (%)	99,9 %	99,9 %	99,9 %	100,0 %	100,0 %
Tarkastusten laatu (%)	99,6 %	99,7 %	99,5 %	99,9 %	99,5 %
Tarkastusten sujuvuus maarajoilla ja lento- asemilla (min)	8	8	8	10	8
Tarkastusten sujuvuus satamissa (min)	34	30	30	33	30
Oikeusturva (%)	99,8 %	100,0 %	99,2 %	100 %	99,9 %
Tuottavuus (painotetut suoritteet/htv ind)	96	92	95	103	97
Taloudellisuus (milj.€/pain. suoritteet ind)	93	90	94	100	94

Rajatarkastuksen toiminnallinen tuloksellisuus paranee, kuitenkin tavoitetasoa ei saavuteta.

Laadunhallinta paranee ja merkittävimpana syynä on oikeusturvan myönteinen kehitys. Tuottavuus paranee, mutta toiminnan tehokkuuden tavoitetasoa ei kuitenkaan saavutettane.

Meri- ja muu pelastustoimi

Tulosmittarit	2004	2005	2006	Ta 2007	Enn 2007
Laadunhallinta (ind)	117	115	119	116	114
Suunnitelmavalmius (tasoluokitus 0-10)	8,8	8,4	8,4	8,4	7,6
Johtamisvalmius (tasoluokitus 0-10)	6,9	6,2	8,2	7,1	6,6
Suorituskyky (%)	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Saatavuus (h)	0,5	0,6	0,5	0,6	0,5

Meri- ja muu pelastustoimen toiminnallinen tuloksellisuus heikkenee eikä tavoitetasoa aivan saavutettane.

Meripelastustoimen suorituskykyä on ylläpidetty tavoitteiden mukaisesti ja apua kyettiin osoittamaan nopeasti kaikissa hätätilanteissa. Meri- ja muu pelastustoiminnan tuloksellisuus kuitenkin heikkenee suunnitelma- ja johtamisvalmiuden arvioidusta laskusta johdettuna eikä tavoitetasoa aivan saavutettane. Suunnitelma- ja johtamisvalmius perustuu meripelastustoimen vastuuvirkamiesten arviointiin ja pienikin poikkeama maksimiarvosanasta asteikolla 0 - 5 vaikuttaa voimakkaasti mittarin arvossaan. Vastuuvirkamiesten arviointeihin ovat vaikuttaneet mm. meripelastussuunnitelmien päivittämissäilytykset, henkilöstön vaihtuvuus ja ajoittaiset tekniset ongelmat.

Tuottavuutta ja taloudellisuutta ei ole asetettu toimintaa ohjaaviksi tavoitteiksi, vaan meripelastustilanteissa voimavaroja käytettiin hätätilanteiden edellyttämä määrä.

Sotilaallinen maanpuolustus

Tulosmittarit	2004	2005	Tot 2006	Ta 2007	Enn 2007
Toiminnallinen tuloksellisuus (ind)	98	94	97	97	94
Laadunhallinta (ind)	99	99	94	102	90
Suunnitelmavalmius (tasoluokitus 0-10)	7,0	6,8	6,5	7,0	5,4
Sijoitettavuus (%)	77 %	83 %	78 %	82 %	78 %
Koulutettavuus (%)	84 %	72 %	Ei harjoituksia	85 %	72 %
Sijoitustilanne (tasoluokitus 0-10)	9,4	9,3	9,8	9,3	9,2
Sotavarustus (tasoluokitus 0-10)	5,4	7,2	6,0	5,3	5,5
Koulutus (tasoluokitus 0-10)	7,5	7,5	7,2	7,5	7,2
Tuottavuus (painotetut suoritteet/htv ind)	99	91	101	92	99
Taloudellisuus (milj.€/pain. suoritteet ind)	96	89	99	92	96

Sotilaallisen maanpuolustuksen toiminnallinen tuloksellisuus heikkenee hieman ja tavoitetasoa ei aivan saavutettane.

Syynä tuloksellisuuden heikkenemiseen on laadunhallinnan seuranta-kohteiden tasaisen lasku tai ennallaan pysyminen edelliseen vuoteen verrattuna sekä toiminnan tehokkuuden heikkeneminen vaikkakin tuottavuuden ja taloudellisuuden tavoitetasot ylitettiin.

SISÄISET TOIMINNOT**Talous- ja yleishallinto**

Talousarviossa rajavartiolaitoksen toimintamenoihin (mom. 26.90.21) myönnettiin nettomäärärahaa 199 605 000 euroa. Tuloja arvioitiin kertyvän 3 362 000 euroa. Vuoden 2007 toisessa lisätalousarviossa toimintamenoihin myönnettiin lisämäärärahaa 173 000 euroa, joka aiheutui Tursas-luokan vartioalusten peruskorjauksen indeksien ja valuuttakurssien muutoksista. Edelliseltä vuodelta 2006 siirtyi toimintamenoäärära-

hoja kuluvalle vuodelle n 17 500 000 euroa, josta sidottuja hankkeita oli n 10 000 000 euroa. Syynä jakamattoman erän kasvuun aikaisempiin vuosiin verrattuna oli valtion toisessa lisätalousarviossa myönnetty 1 500 000 euron lisämääräraha, jota pääosin ei jaettu enää hallintoyksiköille vuonna 2006, vaan vuoden 2007 tulo- ja menosäännössä.

Toimintamenoista arvioidaan jäävän siirtyvää määrärahaa vuodelle 2008 n 13 000 000 euroa, joka jakautuu palkkausmenoihin n 2 000 000 euroa ja muihin toimintamenoihin 11 000 000 euroa. Muiden toimintamenoihin siirtyvästä erästä arvioidaan olevan hankkeisiin sidottuna n 10 000 000 euroa. Palkkauspäärahajien säästö johtuu vuodelle 2007 suunniteltujen henkilöstön palkkausten viivästyneisyydestä loppuvuodelle ja henkilötyövuosikertymä jäänee n 70 vajaaksi suunnitellusta. Vuonna 2008 siirtyvällä erällä rahoitetaan kohonneita palkkauskuluja, ulkorajarahaston maksupostin viiveestä johtuva maksuvalmiuden ylläpitoa.

Vuoden 2007 talousarviossa myönnettiin 400 000 euron määräraha rakentamismomentille (26.90.74) Immolan kasarmin ja Emäsalon merivartioaseman rakennushankkeiden suunnitteluun. Kiinteistöhankeista on valmisteltu hankesuunnitelmat yhteistyössä Senaattikiinteistöjen kanssa.

Henkilöstöhallinto

Vuoden 2006 toimintakertomuksen yhteydessä valmisteltu henkilöstötilinpäätös osoittaa henkilöstön tilan olevan varsin vakaa. Joskin nähtävissä on edelleen henkilötyövuosien väheneminen, mikä edellyttää kokonaisvaltaista suunnitelmallisuutta ja voimavarojen suuntaamista tulevana vuosina aikaisempaakin huolellisemmin. Vuoden lopulla henkilöstön terveydentilasta kootaan kattavat tilastot. Sairauspoissaoloihin ja eräisiin työilmapiiriä kuvaaviin tunnuslukuihin sekä niiden välisiin riippuvuussuhteisiin kiinnitetään huomiota.

RVL:n henkilöstöstrategian vuoden 2007 kehityshankkeet on jalkautettu valmistelulla strategista henkilöstösuunnitelmaa, aloittamalla RMVK:n toimenpitein esimies- ja vuorovaikutusvalmennus sekä arvioimalla koulutusjärjestelmän kehittämistarpeita.

Rajavartiolaitoksen palkkausjärjestelmän osalta toteutettiin käytännössä ensimmäinen sopimuksenmukainen tavoite- ja kehityskeskustelukierros, mikä jossakin määrin vähensi järjestelmän hallinnointiin liittyvää työtä. Yhteydenpito järjestöihin on sopimuksen soveltamistulkintojen osalta ollut aktiivista. Keskustason neuvotteluun valmistautumisesta on tuettu tiiviillä yhteydenpidolla Valtion työmarkkinalaitokseen. Sopimuksen rakenne tulee jonkin verran poikkeamaan aiemmasta. Keskustasolla sopimus syntyi lokakuussa. Paikallistasolla ja myös Rajavartiolaitosta koskien neuvottelut käynnistetään VTML:n toimeksiannon ja valtuuksien puitteissa todennäköisesti loka-marraskuun vaihteessa.

Viestintästrategian vuoden 2007 kehityshankkeet on suunnitelmallisesti toteutettu. Julkisuuskuvatutkimus valmistuu syksyn kuluessa. Sidosryhmäkartoitus on aloitettu ja valmistuu vuoden 2008 alussa.

Teknillinen toimiala

Uuden PV 06 E veneen rakennusvaihetta on ohjattu ja valvottu alkuvuoden aikana. Evaluointiohjelmaa on laadittu ja toteutetaan syksyn aikana ennen sarjan tarjouspyyntöä. Vartiolaivojen jätevesikäsitteilyn muuttaminen päästöttömäksi on suoritettu VL Turas, VL Merikarun ja VL Uiskon osalta. Telkkäluokan alukset korjataan siten, että kaksi alusta telakoidaan vielä syksyllä purjehduskauden lopussa ja yksi keväällä ennen purjehduskauden alkua. Vartiolaiva Merikarhun ohjaamon uudistushanke on käynnistynyt ns. turvallisuushankkeena. Alus on taas toiminnassa lokakuun keskivaiheella. Ilmatyynyalusten peruskorjaukset on aloitettu IA 304 aluksen korjauksella. Kaksi Arctic

ANT alusta on tilattu ensi talvikaudelle. Isojen perämootoreiden uudistushanke on käynnistetty hankkimalla 300 hp koneita Delta tyyppisille NV-veneille.

Sisäasiainministeriön hallinnonalan yhteisen tietotekniikkakeskuksen valmisteluun on osallistuttu aktiivisesti. Palvelukeskukselta hankittavat palvelut tullaan rahoittamaan vuosina 2008 – 2010 kehysriidillä Rajavartiolaitokselta HALTIK:lle. Vuodesta 2011 alkaen RVL ostaa palvelut Haltik:lta tilaaja-tuottaja –mallin mukaisesti. Palvelut tuotetaan alkuvaiheessa RVL:lta siirtyvällä henkilöstöllä, mihin liittyen Rajavartiolaitos ilmoittaa sisäasiainministeriölle 31.9.2007 mennessä tietohallintokeskuksen palvelukseen siirtyvät virat (27 htv) sekä niiden mukana mahdollisesti siirtyvät virkamiehet. Vuoden 2007 aikana saatetaan Rajavartiolaitoksen tietotekninen infrastruktuuri siihen kuntoon, että palvelutuotanto voi käynnistyä suunnitellusti 1.3.2008. Samanaikaisesti valmistelaan perustietotekniikkaan liittyvän käyttöomaisuuden, ohjelmistolisenssien, sopimusten sekä nimettyjen henkilöiden ja virkojen hallittu siirtäminen uudelle virastolle/virastoon.

Rajavartiolaitoksen toiminnallisen tietojärjestelmän (RTT) projektit on käynnistetty. Projekteissa henkilötiedot ryhmitellään kuuluvaksi käyttötarkoituksensa perusteella uudistuneen lainsäädännön mukaan joko tutkinta- ja virka-apurekisteriin, lupa- ja valvontasioiden rekisteriin, turvallisuustietorekisteriin tai meripelastusrekisteriin. Uusi rekisterijako otetaan käyttöön kesän 2008 aikana. RVT- ja ULKONET – järjestelmää ylläpidettiin ja kehitettiin. Aloitettiin työ tietojärjestelmien määrän vähentämiseksi suunnitelmalla samanlaisten toiminnallisuuksien toteuttamista yhdellä teknisellä alustalla. Katsauskaudella laadittiin selvitys Rajavartiolaitoksen integraatioarkkitehtuurista sekä osallistuttiin yhteistoimintaviranomaisten tietojärjestelmähankkeisiin.

Valmisteltiin MRTV järjestelmän päivitystä versioon 4.1 sekä osallistuttiin uuden sukupolven MRTV II esiselvitykseen. Tilattiin TrackNet meritilannekuvajärjestelmän toimintavarmuuden parantamiseksi liittymien ja palvelinprosessien kahdentamisia sekä tilattiin merivalvontakameroiden perusparannus. Lisäksi toteutettiin useita MRTV- ja MOTVJ-laitekokeiluja ja kokeiluhankintoja.

Rajavartiolaitos jatkoi edelleen järjestelmällistä kiinteistövarallisuutensa määrän sopeuttamista toiminnan edellyttämiin vaatimuksiin:

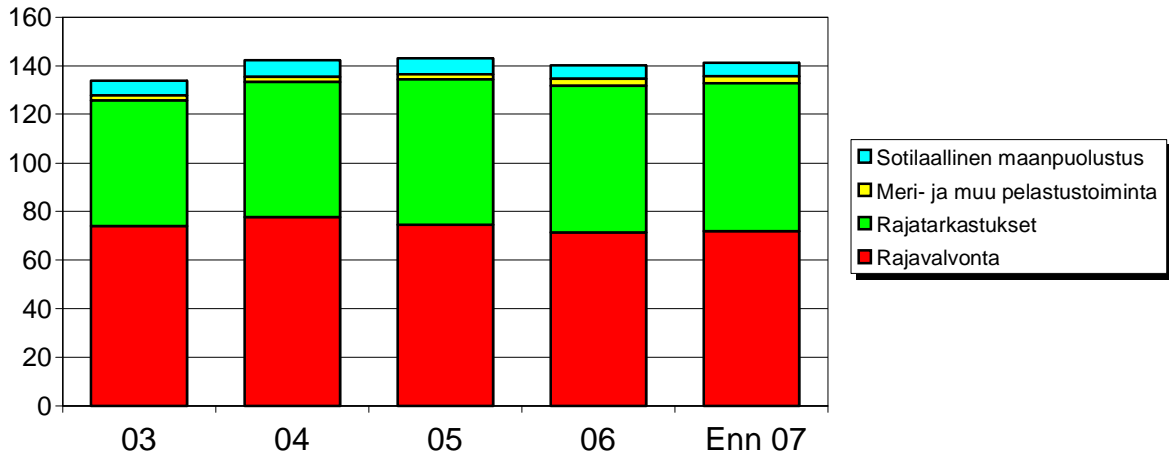
- palauttamalla takaisin Metsähallitukselta käyttöoikeuksin vuokrattuja maa-alueita
- luovuttamalla partiomajarakennuksia maa- ja metsätalousministeriölle edelleen siirrettäväksi Metsähallitukselle
- ja luopumalla tarpeettomista partiomajoista

Tämän Rajavartiolaitoksen hallinnasta siirtyneen kiinteistövarallisuuden tasearvo oli yhteensä 622 074 euroa. Rajavartiolaitoksen kiinteistövarallisuuden hallinnansiirron yhteydessä tullaan luovuttamaan valtionvarainministeriölle ja edelleen Senaattikiinteistöille siirrettäväksi Rajavartiolaitoksen toiminnalle tarpeeton kiinteistövarallisuus, joka on noin 8 % 1.1.2007 mukaisesta tasearvosta. Tavoitteena on, että Rajavartiolaitoksen omistajahallintaan jäävä ja vuokrattu kiinteistövarallisuus muodostuu jatkossakin sellaiseksi, että se tukee Rajavartiolaitoksen ja muiden turvallisuusviranomaisten toimintaa ja että se on taloudellisesti tarkoituksenmukainen.

TUOTANNONTEKIJÖIDEN KÄYTTÖ

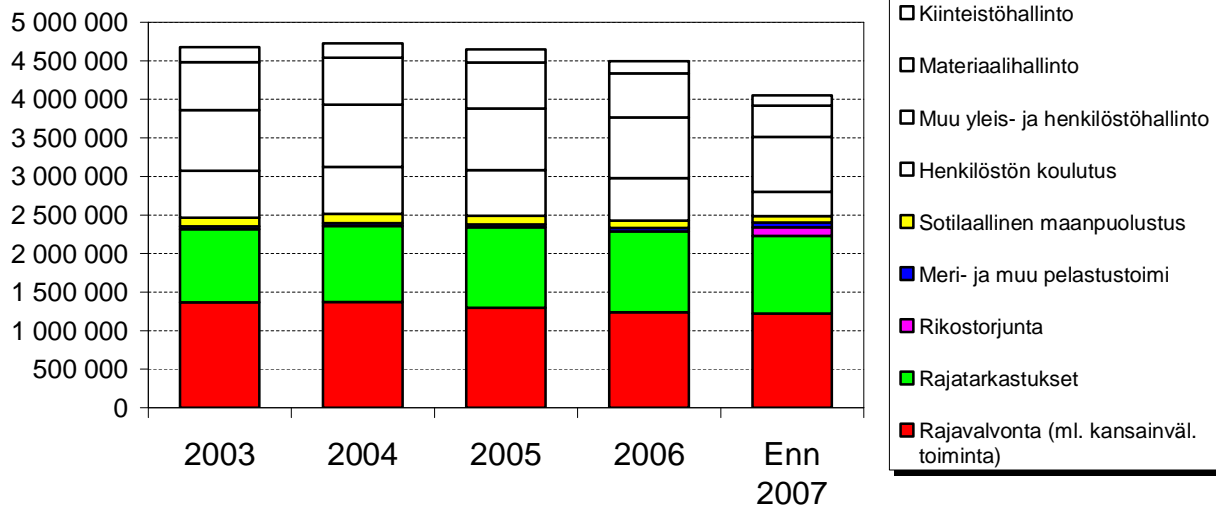
TOIMINTAMENOT [MILJ. €] (Sisäiset toiminnot vyörytettyinä)

Ko vuoden hintatasossa



HENKILÖSTÖ [H]

RVL:n varoin palk henk

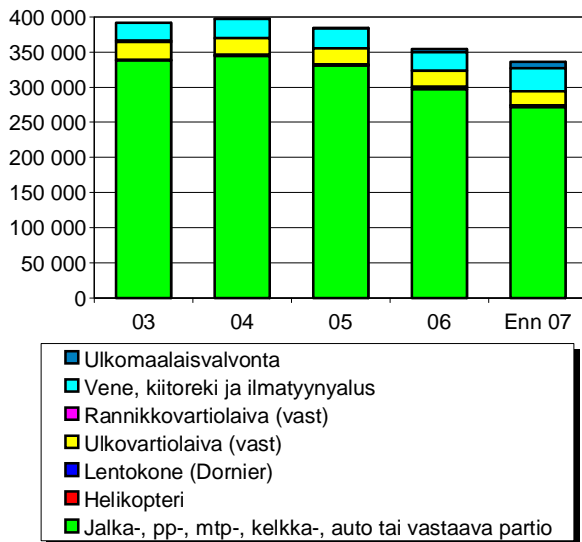


	2003	2004	2005	2006	Enn 2007
OPERATIIVINEN TOIMINTA YHT.	60,7%	61,3%	62,1%	62,7%	61,4%
Rajavalvonta (ml. kansainväl. toiminta)	24,3%	24,0%	22,8%	22,4%	30,2%
Rajatarkastukset	16,9%	17,3%	18,3%	18,9%	24,8%
Rikostorjunta					2,8%
Meri- ja muu pelastustoimi	0,7%	0,6%	0,7%	0,9%	1,5%
Sotilaallinen maanpuolustus	2,0%	2,1%	2,0%	1,7%	2,1%
SISÄISET TOIMINNAT YHT.	39,3%	38,7%	37,9%	37,3%	38,6%
Henkilöstön koulutus	10,8%	10,7%	10,4%	9,9%	7,7%
Muu yleis- ja henkilöstöhallinto	14,0%	14,1%	14,0%	14,2%	17,6%
Materiaalihallinto	11,0%	10,7%	10,5%	10,3%	10,0%
Muonitus	3,4%	3,2%	3,0%	2,9%	3,3%
Varastopalvelut	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	1,0%
Taisteluväline	0,4%	0,3%	0,3%	0,4%	0,3%
Ilma-alushuolto	1,2%	1,2%	1,2%	1,2%	0,9%
Alushuolto	1,7%	1,7%	1,8%	1,7%	1,6%
Kuljetusvälinehuolto	1,1%	1,0%	0,9%	0,9%	0,5%
Valvontalaite ja tietoliikenne	1,5%	1,5%	1,5%	1,6%	1,4%
Tietotekniikka	0,9%	1,0%	1,1%	1,1%	1,0%
Kiinteistöhallinto	3,5%	3,3%	3,0%	2,8%	3,2%
KAIKKI YHTEENSÄ	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

RAJAVALVONTA

PARTIOINTI

Kokonaismäärä [Partiotuntia]

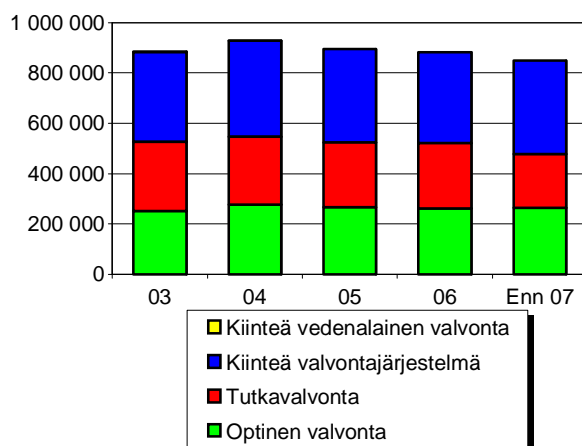


Hallintoyksiköittäin [Partiotuntia]

	03	04	05	06	Enn 07
K-SR	92 267	93 736	89 657	80 526	81 000
P-KR	71 066	72 415	59 513	57 537	51 000
KR	86 354	84 112	83 728	76 999	65 000
LR	77 666	83 273	87 547	74 447	75 000
SLMV	20 261	20 042	20 320	19 994	17 000
LSMV	43 935	43 632	43 100	45 101	47 000
RVL	391 549	397 211	383 865	354 604	336 000

KIINTEÄ VALVONTA

Kokonaismäärä [Valvontatuntia]



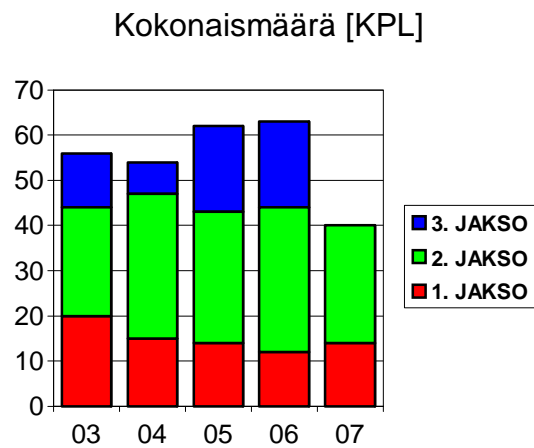
Hallintoyksiköittäin [Valvontatuntia]

	03	04	05	06	Enn 07
K-SR	68 764	85 102	86 658	87 368	87 500
P-KR	130 851	130 528	129 944	131 469	125 000
KR	129 893	137 843	128 686	117 341	116 500
LR	25 917	26 005	26 039	26 137	24 000
SLMV	276 043	277 918	275 398	274 052	260 000
LSMV	252 144	270 394	248 627	245 957	235 000
RVL	883 612	927 790	895 352	882 324	848 000

HAVAINNOT RAJA- JA MERIALUEILLA

Rajatapahtumat

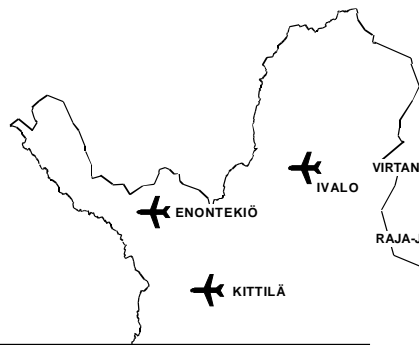
Luvattomat rajanylitykset (henkilö, ilma-alus, alus)



Hallintoyksiköittäin [KPL]

	02	03	04	05	06	I-II/07
K-SR	10	26	24	16	35	14
P-KR	2	4	10	4	5	7
KR	1	5	3	1	2	3
LR	8	4	2	3	3	3
SLMV	23	17	10	35	16	13
LSMV	3	0	5	3	2	0
RVL	47	56	54	62	63	40

HENKILÖIDEN RAJATARKASTUKSET ULKORAJALIIKENTEESSÄ



PASSINTARKASTUSPAIKAT SUOMEN JA VENÄJÄN VÄLISELLÄ RAJALLA

	2004	2005	2006	I-II/07
VIRTANEMI	72	99	96	98
RAJA-JOOSEPPI	41 701	47 370	50 990	37 134
PUITSI	65 171	68 364	76 233	44 021
SALLA				
ONKAMO				
USAMO	15 290	36 498	17 932	12 487
KUUSAMO	2 365	3 914	2 394	1 609
KURVINEN	2 170	2 222	2 322	1 184
KÄRTTIMO	443 390	432 674	429 984	270 934
KUUMO (VARTIUS)				
KAJAANI				
KARIKANGAS				
RAJAKANGAS				
KIVIPURO				
KOKKOJÄRVI	14 258	14 498	12 135	6 913
INARI				1 819
LEMINAHO	2 552	1 783	1 800	2
HAAPOVAARA	3 288	2 574	1 668	1 657
RUHOVAARA	950 236	955 806	986 678	614 880
NIIRALA				
VALKEAARA				
UUKUNIEMI	2 149	1 832	1 551	729
PARIKKALA	16 075	18 380	19 795	10 003
IMÄTRA	694 955	757 325	798 020	588 190
NUIJAMAA	1 218 173	1 323 845	1 393 370	1 061 465
VAINIKKALA	250 123	266 143	336 840	268 821
VAALIMAA	2 485 534	2 535 479	2 652 372	1 833 207
HURPPU				
YHTEENSÄ	6 207 502	6 468 806	6 784 180	4 755 153

SATAMAT

	2004	2005	2006	I-II/07
HELSINKI	5 872 002	5 633 384	5 446 362	3 641 899
KOTKA	1 151	1 427	12 892	17 556
LOVIISA	261	216	205	237
HAMINA	60	253	133	60
HANKO	83	139	29 690	34
INKOO	2	48	54	14
PORVOON MLK	238	247	235	171
KIRKKONUMMI	4	4	6	79
TURKU	3 749	4 910	6 385	2 768
NAANTALI	174	71	180	26
MAARIAN-HAMINA	10 799	18 754	14 311	16 610
FÄRJSUNDET				12
ECKERÖ	9	0	11	50
PARAINEN	41	83	125	0
PORI	107	311	85	74
RAUMA	128	962	173	224
UUSIKAUPUNKI	30	133	38	30
HAUKIPUDAS	0	0	2	0
KALAJOKI	2 053	1 611	1 688	1 163
KASKINEN	43	277	166	214
KEMI	40	46	78	73
KOKKOLA	182	237	152	118
KRISTIINAN- KAUPUNKI	16	25	6	13
OULU	5	10	24	0
PIETARSAARI	53	163	113	23
RAAHE	101	55	91	64
TORNIO	27	185	61	83
VAASA	25	64	681	44
SAIMAAN KANAVA (NUIJAMAA)	2 739	2 646	2 872	3 615
LAPPEENRANTA	13 904	11 867	14 118	10 671
YHTEENSÄ	5 908 026	5 678 136	5 530 937	3 695 925

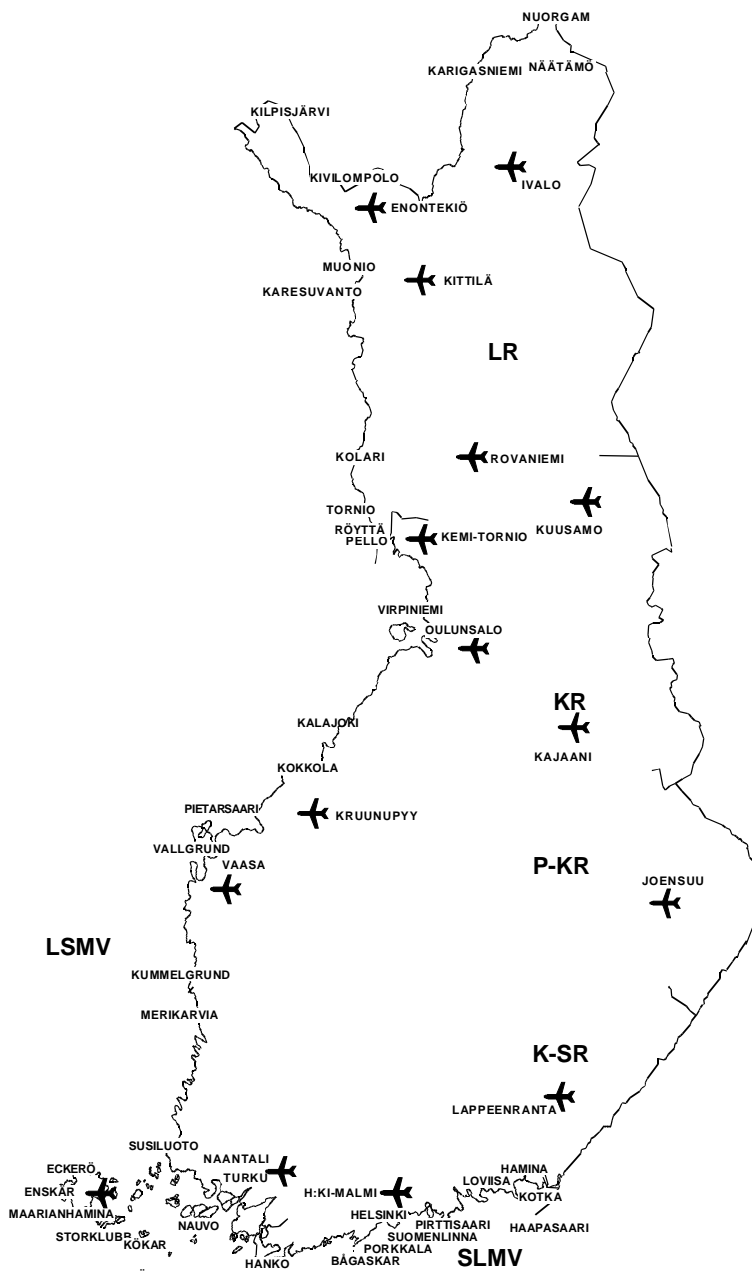
MERI- JA RAJAVARTIOASEMAT

	2004	2005	2006	I-II/07
HURPPU	1 805	1 772	1 491	1 670
NUIJAMAA	0	0	0	0
KOTKA	1 702	1 254	1 194	1 874
HANKO	4 300	4 218	3 703	2 997
HAAPASAARI	974	1 058	1 390	1 631
ORRENGRUND	1 554	1 097	619	552
PIRTTISAARI	1 859	1 334	708	292
GLOSHOLMA	199	62	107	163
SUOMENLINNA	13 977	12 478	11 931	10 179
PORKKALA	6 849	5 405	6 310	4 671
BÄGASKÄR	1 340	724	28	0
JUSSARÖ	664	675	1 004	885
NAUVO	174	153	95	199
MAARIANHAMINA	576	411	185	225
STORKLUBB	0	0	4	0
KÖKÄR	3	56	12	40
MERIKARVIA	0	0	0	0
UTÖ	0	0	0	0
HIITTINEN	17	44	30	20
KALAJOKI	0	0	0	3
VIRPINIEMI	0	0	0	0
YHTEENSÄ	36 032	30 758	28 819	25 412

LENTOASEMAT

	2004	2005	2006	I-II/07
LAPPEENRANTA	553	1 801	1 149	827
JOENSUU	2 295	4 809	3 030	1 723
KAJAANI	2 678	4 394	4 365	2 424
KUUSAMO	3 930	7 085	17 999	11 029
ROVANIEMI	86 223	69 352	78 495	11 246
KITTILÄ	71 885	66 305	86 690	26 616
IVALO	20 572	19 460	19 517	122
ENONTEKIÖ	17 172	13 902	17 773	25
KEMI-TORNIO	720	670	291	0
HKI-MALMI	2 808	2 594	2 274	1 815
HKI-VANTAA	2 774 413	3 056 615	3 448 465	2 620 708
HKI-HERNESAARI	66 821	47 876	10 827	11
MAARIANHAMINA	452	705	260	403
TURKU	9 311	6 125	6 702	583
OULU	3 466	14 583	14 016	12 975
PORI	4 389	3 481	4 531	3 055
KRUUNUPYY	1 462	1 497	584	67
VAASA	3 390	10 547	1 921	4 088
YHTEENSÄ	3 072 540	3 331 801	3 718 889	2 697 717

HENKILÖIDEN KOKONAISLIIKENNEMÄÄRÄT SISÄRAJALIIKENTEESSÄ



PASSINTARKASTUSPAIKAT SUOMEN JA RUOTSIN SEKÄ SUOMEN JA NORJAN VÄLISILLÄ RAJOILLA

	2004	2005	2006	I-II/07
NÄÄTÄMÖ	304 598	316 427	323 333	238 476
NUORGAM	457 708	440 771	429 492	306 133
UTSJOKI	156 092	193 422	145 962	118 719
KARIGASNIEMI	711 507	722 164	737 699	540 956
KIVILOMPOLO	300 245	296 129	293 279	223 653
KILPISJÄRVI	476 432	521 893	501 764	370 390
KARESUVANTO	640 565	644 660	640 401	401 008
MUONIO	170 899	171 568	159 076	112 134
KOLARI	0	265	726 415	512 330
PELLO	1 059 691	1 060 069	1 072 521	733 725
AAVASAKSA	2 498 862	2 375 977	2 249 525	1 494 125
TORNIO	10 447 624	11 990 336	9 859 626	6 231 119
PIILOLA	0	0	0	0
YHTEENSÄ	17 224 223	18 733 681	17 139 093	11 282 768

MERIVARTIOASEMAT

	2004	2005	2006	I-II/07
KEMI	0	0	0	0
KOTKA	0	0	0	0
HANKO	0	0	0	0
HAAPASAARI	0	0	5	0
ORRENGRUND	0	0	0	0
PIRTTISAARI	0	0	0	0
SUOMEN-LINNA	0	0	2	10
PORKKALA	0	0	0	0
BÄGASKÄR	0	0	0	0
M-HAMINA	0	6	7	0
NAUVO	0	2	0	0
KÖKÄR	0	21	0	0
STORKLUBB	3	6	0	0
ENSKÄR	0	47 411	0	0
SUSILUOTO	0	0	0	0
MERIKARVIA	0	0	0	0
UTÖ	0	0	0	0
PORI	0	0	0	0
RAUMA	0	0	0	0
KOKKOLA	0	0	0	0
KUMMEL-GRUND	0	0	0	0
VALLGRUND	0	0	0	0
KALAJOKI	0	0	0	0
VIRPINIEMI	0	0	0	0
RÖYTTÄ	0	0	0	0
PIETARSAARI	0	0	0	0
RAAHE	0	0	0	0
YHTEENSÄ	3	47 446	16	49

SATAMAT^{TÖ}

	2004	2005	2006	I-II/07
HELSINKI	2 567 462	159 803	11 601	657 931
HANKO	0	942	2 613	0
LOVIISA	0	0	0	0
HAMINA	0	0	0	0
TURKU	3 139 522	3 253 010	3 248 525	2 166 638
NAANTALI	0	2 904	0	0
ECKERÖ	986 310	913 228	995 591	702 059
M-HAMINA	1 745 522	2 083 549	2 067 730	1 442 066
LÄNGNÄS	580	35 696	1 419	365
PORI	0	0	0	0
RAUMA	0	0	0	0
UUSIKAUPUNKI	0	0	0	0
VAASA	107 598	87 922	83 425	57 343
PIETARSAARI	0	0	0	0
OULU	0	0	0	0
KOKKOLA	0	0	0	0
KALAJOKI	0	0	0	0
KASKINEN	0	0	0	0
KEMI	940	0	0	2 006
RAAHE	0	0	0	0
TORNIO	0	0	0	0
YHTEENSÄ	8 547 934	6 537 062	6 410 904	5 028 408

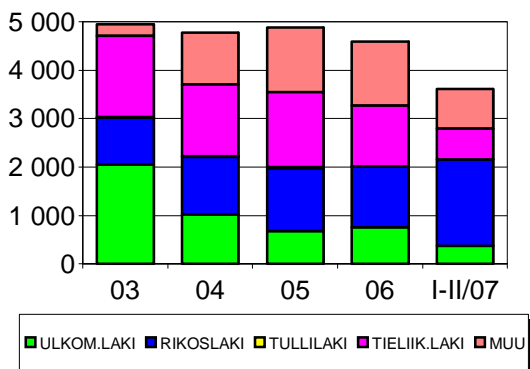
LENTOASEMAT

	2004	2005	2006	I-II/07
L-RANTA	0	3	2	0
JOENSUU	0	0	0	0
KAJAANI	222	230	88 580	7
KUUSAMO	3 565	0	78 174	55 463
ROVANIEMI	22 292	21 122	22 438	14 090
KITTLÄ	5 236	6 161	2 313	3 429
IVALO	6 044	6 344	8 545	7 599
ENONTEKIÖ	0	30	0	0
KEMI-TORNIO	1 581	1 255	498	1 216
HKI-MALMI	0	0	0	0
HKI-VANTAA	5 162 387	5 325 613	5 826 424	4 038 114
TURKU	184 208	178 613	206 775	114 351
M-HAMINA	4 657	3 433	1 195	1 428
PORI	0	0	28	0
OULU	76 478	66 563	70 769	32 998
KRUUNUPYY	3 737	12 126	6 693	6 766
VAASA	89 887	113 338	107 589	65 448
YHTEENSÄ	5 560 294	5 734 831	6 420 023	4 340 909

HAVAINNOT JA JATKOTOIMENPITEET

1. Todetut rikkomukset

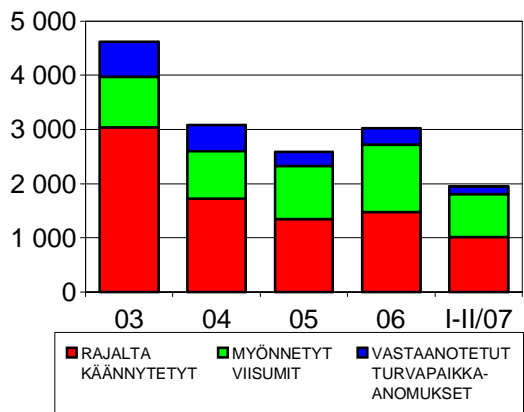
Kokonaismäärä [KPL]



	03	04	05	06	I-II/07
ULKOM.LAKI	2 051	1 020	677	758	379
RIKOSLAKI	963	1 190	1 293	1 252	1 774
TULLILAKI	16	19	26	9	2
TIELIIK.LAKI	1 687	1 479	1 549	1 248	639
MUU	240	1 064	1 334	1 330	826
YHTEENSÄ	4 957	4 772	4 879	4 597	3 620

2. Rajalta käännytetyt, myönnetyt viisumit ja turvapaikkaa anoneet

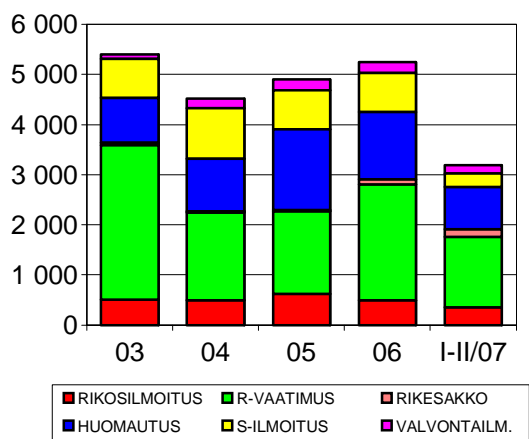
Kokonaismäärä [KPL]



	03	04	05	06	I-II/07
RAJALTA KÄÄNNYTYT	3 031	1 718	1 341	1 481	1 012
MYÖNNETYT VIISUMIT	938	876	986	1 236	797
VASTAANOTETUT TURVAPAIKKAANOMUKSET	648	492	254	309	142
YHTEENSÄ	4 617	3 086	2 581	3 026	1 951

3. Rikosilmoitukset, rangaistusvaatimukset, huomautukset, S-ilmoitukset ja valvontailmoitukset

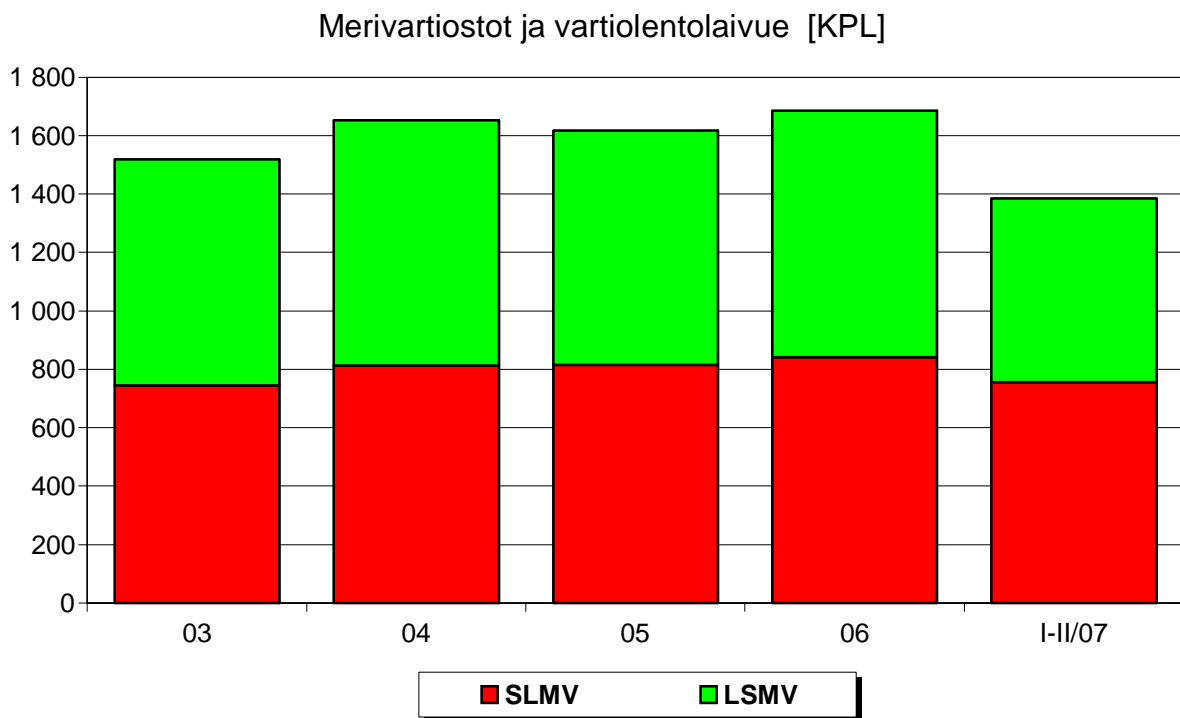
Kokonaismäärä [KPL]



	03	04	05	06	I-II/07
RIKOSILMOITUS	499	487	622	488	352
R-VAATIMUS	3 081	1 751	1 644	2 311	1 405
RIKESAKKO	53	27	33	105	155
HUOMAUTUS	891	1 050	1 608	1 343	838
S-ILMOITUS	782	1 008	777	788	269
VALVONTAILM.	89	196	219	211	165
YHTEENSÄ	5 395	4 519	4 903	5 246	3 184

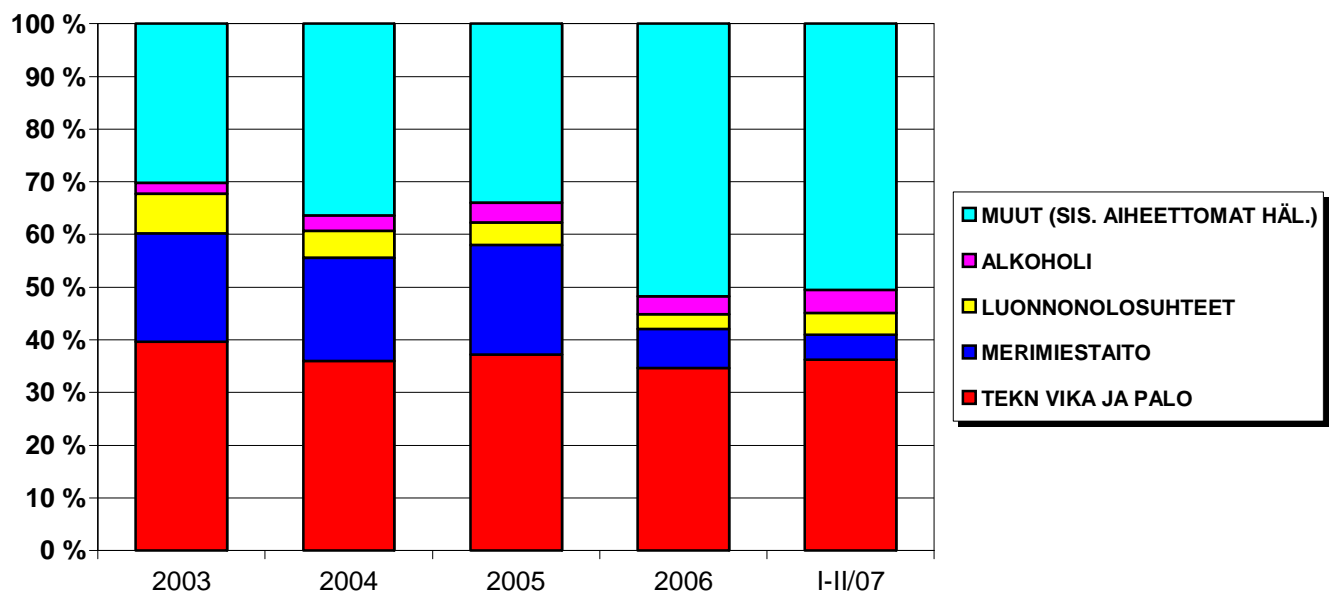
MERI- JA MUU PELASTUSTOIMINTA

PELASTUS- JA AVUSTUSSUORITTEET



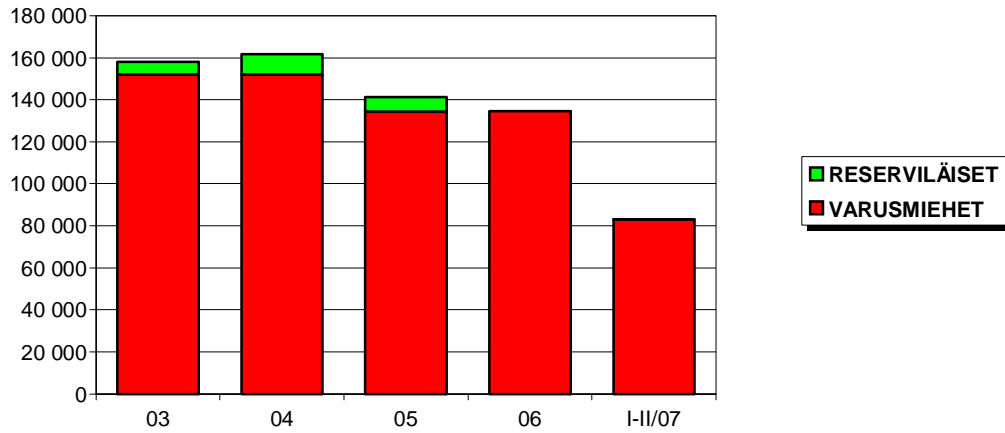
VLLV:n suoritteet sisältyvät vartiostojen suoritteisiin.

ONNETTOMUUKSIEN SYYT MERIALUEELLA



SOTILAALLINEN MAANPUOLUSTUS

KOULUTUSVUOROKAUDET



Hallintoyksiköittäin [VRK]

Varusmiehet	03	04	05	06	I-II/07
RVLE					
K-SR					
P-KR	39 280	40 941	35 987	36 382	29 400
KR	38 303	40 605	38 169	39 263	14 890
LR	39 925	32 626	28 501	29 283	19 915
SLMV					
LSMV					
RMVK	34 290	37 378	31 743	29 671	18 950
VLLV	192	459			
RVL	151 990	152 009	134 400	134 599	83 155

Reserviläiset	03	04	05	06	I-II/07
RVLE					
K-SR	1 597	1 662	1 497		
P-KR	1 207	1 208	1 857		
KR	1 310	2 495	1 253		
LR	1 811	3 620	2 296		
SLMV					
LSMV		800			
RMVK					
VLLV					
RVL	5 925	9 785	6 903		